

הכנסת השמונה-עשרה

יוזמים: חברי הכנסת משה (מוץ) מטלון
אורלי לוי אבקסיס

4390/18/פ

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הודעה בדבר נקודות), התשע"ב–2012

1. תיקון סעיף 69א – בפקודת התעבורה¹, בסעיף 69א –

- (1) בסעיף קטן (ד), אחרי "אותו אדם אם יורשע בעבירה" יבוא "וכן מספר הנקודות הכולל שנרשמו לחובתו של אותו אדם עד שעבר את אותה עבירה", ואחרי "דרכים אחרות" יבוא "לרבות באמצעות האינטרנט ומוקד טלפוני";
- (2) אחרי סעיף קטן (ד) יבוא:

"(ה) בעת חידוש רישיון נהיגה, תציין רשות הרישוי בטופס חידוש הרישיון את מספר הנקודות שנרשמו לחובתו של הנהג."

דבר הסבר

שיטת הניקוד מהווה כלי חשוב בידי רשות הרישוי לפיקוח וענישה של נהגים עבריינים. המצב כיום הוא שכל אדם שמבצע עבירה מתעדכן בדבר מספר הנקודות של העבירה עצמה ולא מספר הנקודות שצבר עד לביצוע אותה עבירה. כמו כן, כדי לקבל מידע זה יש להתקשר לשירות טלפוני קולי הדורש פרטים מזהים, המתנה ולבסוף הודעה בדבר הנקודות. הבעיה המרכזית היא שהנגישות למידע מסורבלת ודורשת משאבים וזמן רב עד לקבלת המידע החיוני ופוגעת בחלק מסוים בציבור לדוגמא לקויי שמיעה. ברור לכל כי נהגים אשר ידעו את מספר הנקודות שנרשמו לחובתם, ימנעו מביצוע עבירות נוספות בשלל החשש לשלילת רישיונם או לחילופין הזמנה לבית משפט.

מוצע לקבוע כי אחת הדרכים להנגשת מידע חיוני זה לכל אדם, תהיה באמצעות אתר אינטרנט, באמצעותו ניתן לקבל את המידע באופן מהיר ויעיל. לאור העובדה כי השירות קיים כבר היום, הרי שאין מניעה מלפרסם אותו בהליך מוסדר ויעיל יותר, דרך האינטרנט. נהגים לא יצטרכו להמתין למערכת טלפון קולית, כמו כן למשרד התחבורה ולבית המשפט תהיה אפשרות לזהות ולפקח על הנתונים ועל האנשים שפנו לשירות ועל מועד הפניה.

בנוסף, הצעת חוק זו מבטיחה כי כל אזרח יקבל לידו הודעה בדבר מספר הנקודות הכולל הנצבר לחובתו, הן בעת ביצוע עבירה, על גבי דוח התנועה, והן בכל פעם שיידרש לחידוש רישיונו, על גבי טופס בקשת חידוש רישיון.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ח בסיוון התשע"ב – 18.6.12

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.