

הכנסת התשע-עשרה

יוזמים: חברי הכנסת אברהם מיכאלי
יעקב מרגי

פ/19/1907

הצעת חוק חובת דיווח, עדכון והתראה על קטעי דרך מסוכנים במכשיר ניווט לוויני, התשע"ד–2013

- הגדרות 1. בחוק זה –
- "עוסק" – מי שמוכר או משווק תוכנת ניווט, בין בעצמו ובין על ידי אחר, לרבות יצרן;
- "דרך מסוכנת" – דרך או חלק מדרך שהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים פרסמה כדרך מסוכנת;
- "מכשיר ניווט לוויני" – מכשיר המיועד לניווט כלי רכב בדרכים באמצעות לוויין;
- "מסלול ניווט" – מסלול נסיעה אותו מציע מכשיר ניווט לוויני להגעה מנקודת מוצא אל נקודת יעד, לרבות מסלול הכולל יעדים משניים;
- "תוכנת ניווט" – רכיב התוכנה במכשיר ניווט לוויני ובו מפות דרכים של ישראל;
- "השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
- פרסום רשימת קטעי דרך מסוכנים 2. הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים תפרסם באתר האינטרנט שלה, אחת לשלושה חודשים לפחות, רשימה מעודכנת של דרכים מסוכנות במדינת ישראל, בהתאם לנתונים שריכז מרכז המידע והמחקר ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים כאמור בסעיף 33 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו–2006.¹
- תוכנת ניווט מעודכנת ובעלת יכולת התראה 3. לא ימכור ולא ישווק עוסק תוכנת ניווט, אלא אם כן מתקיימים בה כל אלה:

¹ ס"ח התשס"ו, עמ' 347.

- (1) היא תוכנת ניווט שהדרכים המסוכנות המסומנות בה עודכנו שישה חודשים לכל היותר טרם מכירתה ;
- (2) יש בה מנגנון התראה אודות חישוב מסלול ניווט הכולל נסיעה בדרכים מסוכנות ;
- (3) יש בה מנגנון התראה אודות כניסה לדרך מסוכנת או לחלק מדרך מסוכנת בעת הכניסה לאותה דרך.
4. עונשין
עוסק העובר על הוראות חוק זה, דינו – קנס כאמור בסעיף 61(א) לחוק העונשין, התשל"ז–1977,² בשל כל תוכנת ניווט שמכר או ששיוק שאינה עומדת בדרישות האמורות בסעיף 3.
5. ביצוע
השר ממונה על ביצוע הוראות חוק זה.
6. תיקון חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו–2006,³ בסעיף 33 –
הלאומית לבטיחות בדרכים

(1) בסעיף קטן (ב), אחרי "נהגים וכלי רכב המעורבים בהן" יבוא "דרכים מסוכנות";

(2) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא :

"(ד) מרכז המידע והמחקר יעמיד לרשות הציבור, באתר האינטרנט של הרשות, רשימה מעודכנת של דרכים מסוכנות בכבישי הארץ, לפי נתונים שריכזו כאמור בסעיף קטן (ב) ויעדכן אותה אחת לשלושה חודשים לפחות."

דברי הסבר

בכל שנה נהגים ונפצעים בתאונות דרכים בישראל אלפי בני-אדם. על פי דוח מיום 4 ביולי 2005 של הוועדה להכנת תכנית לאומית רב-שנתית לבטיחות בדרכים, המכונה ועדת שיינן, מרבית התאונות הקטלניות מתרחשות במספר מצומצם של קטעי דרך מסוימים. המאמץ הלאומי להקטנת מספר תאונות הדרכים הוא אחד הנושאים החשובים עימם מתמודדת מדינת ישראל. מאמץ זה דורש שיתוף פעולה של מספר גורמים: מערכת אכיפת החוק, מערכת החינוך, החברה הלאומית לדרכים וציבור הנהגים והולכי הרגל.

² ס"ח התשל"ז, עמ' 226.

³ ס"ח תשס"ו, עמ' 347.

בשנים האחרונות הפך מכשיר הניווט הלוויני (GPS) לאמצעי עזר שכיח בקרב נהגים. על פי הערכות, בישראל נמכרים מדי שנה רבבות מכשירים. מטרת הצעת החוק לחייב את יצרני רכיב התוכנה של מכשיר ניווט לוויני לעדכן את רכיב התוכנה אודות דרכים מסוכנות, לכל הפחות אחת לחצי שנה טרם יום מכירתה, באופן שמכשיר הניווט יתריע אם מסלול הניווט כולל מעבר בדרכים מסוכנות, ובכך לאפשר למשתמש במכשיר הניווט לבחור במסלול ניווט חלופי שאינו כולל מעבר בדרכים מסוכנות, או להגביר את זהירותו בעת שהוא נוסע בדרכים מסוכנות. יצוין, כי מכשירי הניווט הלוויני הקיימים מצוידים ביכולות טכנולוגיות מתקדמות וכי המפות הנמכרות כמוצר נלווה למכשירי הניווט מעודכנות אחת לחצי שנה על ידי יצרני תוכנת הניווט כבר כיום. על כן חוק זה אינו מטיל עומס כבד, אם בכלל, על יצרני תוכנות הניווט. הצעת חוק זהה הונחה על שולחן הכנסת השמונה-עשרה על ידי חבר הכנסת חיים אמסלם וקבוצת חברי הכנסת (פ/18/1987).

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ב בכסלו התשע"ד – 25.11.13