

הכנסת השמונה-עשרה

הצעת חוק של חברי הכנסת

חיים אמסלם

אברהם מיכאלי

דוד אזולאי

נסים זאב

אורי מקלב

דליה איציק

משה (מוץ) מטלון

1987/18/פ

הצעת חוק חובת דיווח, עדכון והתראה על קטעי דרך מסוכנים במכשיר ניווט לויני, התש"ע-2010

הגדרות

1. בחוק זה –

"עוסק" – מי שמוכר או משווק תוכנת ניווט, בין בעצמו ובין על ידי אחר, לרבות יצרן;

"דרך מסוכנת" – דרך או חלק מדרך שהרשות הלאומית לבטיחות בדרכים הגדירה כדרך מסוכנת;

"מכשיר ניווט לויני" – מכשיר המיועד לניווט כלי רכב בדרכים באמצעות לויין;

"מסלול ניווט" – מסלול נסיעה אותו מציע מכשיר ניווט לויני להגעה מנקודת מוצא אל נקודת יעד, לרבות מסלול הכולל יעדים משניים;

"תוכנת ניווט" – רכיב התוכנה במכשיר ניווט לויני ובו מפות דרכים של ישראל;

"השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים.

2. פרסום רשימת

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים תפרסם באתר האינטרנט שלה, אחת לשלושה חודשים לפחות, רשימה מעודכנת של דרכים מסוכנות במדינת ישראל, בהתאם לנתונים שריכוז מרכז המידע והמחקר ברשות הלאומית לבטיחות בדרכים כאמור בסעיף 33 לחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, התשס"ו-2006.¹

קטעי דרך מסוכנים

¹ ס"ח תשס"ו, עמ' 347.

תוכנת ניווט 3. לא ימכור ולא ישווק עוסק תוכנת ניווט, אלא אם כן מתקיימים בה כל אלה:
מעודכנת ובעלת יכולת התראה

(1) היא תוכנת ניווט שהדרכים המסוכנות המסומנות בה עודכנו שישה חודשים לכל היותר טרם מכירתה;

(2) יש בה מנגנון התראה אודות חישוב מסלול ניווט הכולל נסיעה בדרכים מסוכנות;

(3) יש בה מנגנון התראה אודות כניסה לדרך מסוכנת או לחלק מדרך מסוכנת בעת הכניסה לאותה דרך.

עונשין 4. עוסק העובר על הוראות חוק זה, דינו קנס כאמור בסעיף 61(א)(1) לחוק העונשין, התשל"ז-1977,² בשל כל תוכנת ניווט שמכר או ששיווק שאינה עומדת בדרישות האמורות בסעיף 3.

ביצוע 5. השר ממונה על ביצוע הוראות חוק זה.

תיקון חוק הרשות 6. בחוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006,³ בסעיף 33 – הלאומית לבטיחות בדרכים

(1) בסעיף קטן (ב), אחרי "נהגים וכלי רכב המעורבים בהן" יבוא "דרכים מסוכנות";

(2) אחרי סעיף קטן (ג) יבוא:

"(ד) מרכז המידע והמחקר יעמיד לרשות הציבור, באתר האינטרנט של הרשות, רשימה מעודכנת של דרכים מסוכנות בכבישי הארץ, לפי נתונים שריכז כאמור בסעיף קטן (ב) ויעדכן אותה אחת לשלושה חודשים לפחות."

ד ב ר י ה ס ב ר

בכל שנה נהרגים ונפצעים בתאונות דרכים בישראל אלפי בני-אדם. על פי דוח מיום 4 ביולי 2005 של הוועדה להכנת תוכנית לאומית רב-שנתית לבטיחות בדרכים, המכונה ועדת שיינין, מרבית התאונות הקטלניות מתרחשות במספר מצומצם של קטעי דרך מסוימים. המאמץ הלאומי להקטנת מספר תאונות הדרכים הינו אחד הנושאים החשובים עימם מתמודדת מדינת ישראל. מאמץ זה דורש שיתוף פעולה של מספר גורמים: מערכת אכיפת החוק, מערכת החינוך, החברה הלאומית לדרכים וציבור הנהגים והולכי הרגל.

² ס"ח תשל"ז, עמ' 226.
³ ס"ח תשס"ו, עמ' 347.

בשנים האחרונות הפך מכשיר הניווט הלוויני (GPS) לאמצעי עזר שכיח בקרב נהגים. על פי הערכות, בישראל נמכרים מדי שנה רבבות מכשירים. מטרת הצעת החוק לחייב את יצרני רכיב התוכנה של מכשיר ניווט לוויני לעדכן את רכיב התוכנה אודות דרכים מסוכנות, לכל הפחות אחת לחצי שנה טרם יום מכירתה, באופן שמכשיר הניווט יתריע אם מסלול הניווט כולל מעבר בדרכים מסוכנות, ובכך לאפשר למשתמש במכשיר הניווט לבחור במסלול ניווט חלופי שאינו כולל מעבר בדרכים מסוכנות, או להגביר את זהירותו בעת שהוא נוסע בדרכים מסוכנות. יצוין, כי מכשירי הניווט הלוויני הקיימים מצוידים ביכולות טכנולוגיות מתקדמות וכי המפות הנמכרות כמוצר נלווה למכשירי הניווט מעודכנות אחת לחצי שנה על ידי יצרני תוכנת הניווט כבר כיום. על כן חוק זה אינו מטיל עומס כבד, אם בכלל, על יצרני תוכנות הניווט.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
ג' בשבט התש"ע – 18.1.10