

הכנסת העשרים

יוזמים: חברי הכנסת
איל בן ראובן
אלי אלאוף
איתן ברושי
עבד אל חכים חאג' יחיא

פ/20/4848

הצעת חוק רישום ציוד הנדסי (תיקון – מאגר מידע), התשע"ח–2017

1. תיקון סעיף 8א בחוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז–1957¹ (להלן – החוק העיקרי), בסעיף 8א –
- (1) אחרי "רשם הציוד ההנדסי" יבוא "ובודק מוסמך כהגדרתו בפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל–1970², לעניין עגורן צריח לפי הוראות פקודה זו,";
- (2) במקום "רשאי למסור" יבוא "ימסור".
2. הוספת סעיפים 8ב בחוק העיקרי, אחרי סעיף 8א לחוק העיקרי יבוא:
- 8-ו
- "המידע במאגר 8ב. מאגר המידע האמור בסעיף 8א (בחוק זה – מאגר המידע) יכלול:
- (1) מידע אודות רישוי הציוד ההנדסי;
- (2) תסקירי הבדיקה שהוגשו בידי הבודק המוסמך;
- (3) מעמד הציוד ההנדסי בהתאם להודעה שניתנה לרשם לפי סעיף 6א(א) או 6ב(ב) לתקנות רישום ציוד הנדסי, התשי"ט–1959³.
- 8ג. מאגר המידע יפורסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים."
- פרסום מאגר המידע

¹ ס"ח התשי"ז, עמ' 145.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 16, עמ' 337.

³ ק"ת התשי"ט, עמ' 1175.

דברי הסבר

מסמך מחלקת המידע והמחקר של הכנסת, שנכתב לבקשתו של ח"כ איל בן ראובן עוסק בנתונים על עגורני צריח ועל הסיבות לנפילתם באתרי בנייה. המסמך העלה שאלות רבות באשר למידת שיתוף הפעולה בין גורמי האכיפה האמונים על הנושא במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובמשרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, ובכלל זה לתרומה אפשרית של שיתוף בנתונים בין שני הגופים, להתחקות אחר מקרים לא ידועים של נפילות עגורנים ומניעתן.

כיום לשם פעילותו כדין של עגורן צריח נדרש תסקיר בדיקה בתוקף של בודק מוסמך המדווח למינהל הבטיחות במשרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים וכן נדרש רישיון עגורן בתוקף המונפק על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

עם זאת, לא קיים שיתוף מידע בין שני המשרדים בנושא זה: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לא מעדכן את מינהל הבטיחות בעבודה בדבר תוקף של רישיונות עגורני צריח, ומינהל הבטיחות לא מעדכן את משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בדבר תוצאות תסקירי הבדיקה. קשר בין הגורמים ושיתוף במידע כמתואר לעיל, עשוי לסייע לשיפור תהליכי העבודה של כל אחד מהגורמים, ולתאם את המאמצים לקידום הבטיחות באתרי בנייה. העברת מידע שוטפת ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים למינהל הבטיחות בדבר שינויי סטטוס של עגורני צריח ל"גרזא"ה", "אובדן כללי" ואולי אף "השבתה מינהלתית", עשויה לסייע בזיהוי מקרים נוספים של נפילות עגורנים. זמינות של נתונים אלו תסייע להתמקד בעגורני צריח המועדים לפורענות, כמו עגורנים שלא חודש לגביהם תסקיר בדיקה או שנמצאו בהם ליקויים חמורים בתסקירים קודמים.

מטרת הצעת חוק זו היא לתקן את חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז-1957, כך שרשם הציוד ההנדסי ובודק שהוסמך על ידי משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים למלא תסקיר בטיחות לעגורן צריח, יעדכנו במאגר המידע הקיים את פרטי רישוי העגורן, תסקירי הבדיקה העדכניים וסטטוס העגורן, כמופיע בתוספת השלישית בתקנות רישום ציוד הנדסי, התשי"ט-1959. זאת, במטרה להנגיש למשרדים האמונים על אכיפת הבטיחות בענף, נתונים זמינים להפקה, כדי שיוכלו לפעול באופן יזום לשמירה על הבטיחות בענף.

כמו כן, מוצע לקבוע כי המידע במאגר יהיה מקוון ונגיש לכלל ציבור באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
כ"ג בכסלו התשע"ח – 11.12.17