

הכנסת העשרים

יוזמים:	חברי הכנסת	קסניה סבטלובה
		אורן אסף חזן
		סאלח סעד
		איתן ברושי
		זוהיר בהלול
		מוסי רז
		עליזה לביא
		לאה פדידה
		איילת נחמיאס ורבין
		מיקי רוזנטל
		איל בן ראובן
		רוברט אילטוב
		יואל רזבוזוב
		נחמן שי
		איציק שמולי
		עמר בר-לב
		מאיר כהן
		יעקב פרי
		מרב מיכאלי
		רויטל סויד

5049/20/פ

הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הקמת מאגר מידע לאופניים עם מנוע עזר), התשע"ח–2018

הוספת סעיף 65¹ 1. בפקודת התעבורה¹ (להלן – הפקודה), אחרי סעיף 65 יבוא :

"מאגר מידע 65.ה. (א) רשות הרישוי תקים ותנהל מאגר מידע ובו לאופניים עם מנוע רישום מספרי השלדות של אופניים עם מנוע עזר ושמות בעליהם (בסעיף זה – מאגר המידע) ; מאגר המידע ישמש לצורכי רשות הרישוי והמשטרה בלבד, ולא יהיה פתוח לעיון הציבור.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

(ב) חובת רישום אופניים עם מנוע עזר במאגר
המידע תחול –

(1) לעניין אופניים חדשים עם מנוע עזר –
על המוכר ;

(2) לעניין אופניים משומשים עם מנוע –
על הקונה, בעת העברת הבעלות על
האופניים.

(ג) השר רשאי לקבוע הוראות לעניין סעיף זה,
לרבות הקמה וניהול של מאגר המידע ורישום
הנתונים בו.

(ד) בסעיף זה, "אופניים עם מנוע עזר" –
כהגדרתם בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.²

הוראת מעבר 2. הוראות סעיף 65 לפקודה, כנוסחו בחוק זה, יחולו גם על אופניים חדשים עם
מנוע עזר שנרכשו בששת החודשים שקדמו לתחילתו של חוק זה, ועל בעליהם
לרשום את האופניים שרכשו כאמור בתוך 24 חודשים מיום תחילתו של חוק
זה.

ד ב ר י ה ס ב ר

תופעת גניבת אופניים חשמליים מתרחבת בכל יום, הן במרכז הארץ והן בפריפריה. אלפי שקלים
חדשים מושקעים ברכישת האופניים החשמליים, ואזרחים רבים לא מספיקים ליהנות מהם מאחר שהם
נגנבים, במקרים רבים בתוך זמן קצר ממועד רכישתם. הגנבים משתכללים בשיטותיהם ומצליחים לשחרר
את האופניים מכל סוגי המנעולים.

נכון להיום, ניתן להגיש תלונה במשטרת ישראל על הגניבה. לאחרונה, משטרת ישראל השיקה
אפליקציה בשם "האופניים" שבה גלריית תמונות של אופניים שנתפסו על ידי המשטרה, והציבור מוזמן
להגיע לתחנות המשטרה ולזהות את האופניים הגנובים. ואולם, הבעיה היא כי לעיתים לא ניתן לזהות את
האופניים, בייחוד אם אין עליהם סימנים מיוחדים. מעבר לכך, כאשר משטרת ישראל תופסת אופניים
גנובים, אין באפשרותה לשייך אותם לאזרח כזה או אחר שהגיש תלונה על הגניבה כיוון שאין להם שיוך
שמי.

לכן, מוצע לשייך את מספר השלדה של האופניים החשמליים לשם הקונה במעמד הרכישה בחנות, ואם
מדובר על אופניים משומשים – בעת העברת בעלות בדואר, על פי מספר השלדה, בדומה לקניית רכב
משומש ולפי סעיף 6 לפקודת התעבורה. כמו כן, מוצע להקים מאגר מידע ממוחשב במשרד התעבורה
והבטיחות בדרכים שינהל על ידי רשות הרישוי ויכלול את מספרי השלדות בצמוד לשמות בעלי האופניים.
לפי המוצע, מאגר המידע ישמש לצורכי רשות הרישוי ומשטרת ישראל בלבד, ולא יהיה פתוח לעיון
הציבור. כך, ברגע שמשטרת ישראל תמצא אופניים חשמליים של אזרח, בין אם הגיש תלונה על הגניבה
ובין אם לאו, ניתן יהיה להשיב את האופניים לבעליהם. כמו כן, מוצע להחיל את חובת רישום אופניים עם
מנוע עזר גם על בעלי אופניים חדשים שרכשו את האופניים בחצי השנה שלפני תחילת החוק וינתן להם
פרק זמן של 24 חודשים לביצוע הרישום.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
ו' בשבט התשע"ח – 22.1.18

² ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.